

Apresentação: Logística

Os profissionais e pesquisadores brasileiros da área de Logística têm enfrentado os mais diversos desafios neste início de século: desde conseguir encarar o processo produtivo das empresas e das cadeias de suprimento com uma visão mais holística até lidar com as dificuldades da atividade mais custosa do setor – a de transporte – passando pela tentativa de uma melhor capacitação do pessoal envolvido e de resolução de problemas em setores específicos, como o do escoamento da safra agrícola.

No primeiro artigo, Guilherme Ernani Vieira, Jeffrey Joines e Kristen Thoney apresentam uma nova abordagem para estimar a robustez de uma cadeia de suprimentos usando vetores ortogonais e simulação computacional. Considerando a robustez como função dos principais parâmetros da política de estoques, os autores perceberam as cadeias de suprimentos como sendo robustas perante pequenos ruídos nestes parâmetros.

O segundo artigo, de Thiago Barros Brito, Rui Carlos Botter e Rodolfo Silva propõem a implantação de um Terminal Regulador de Contêineres na região de Cubatão para lidar com um dos principais problemas logísticos enfrentados pelo principal ponto escoador de carga containerizada nacional, o Porto de Santos. Os autores testam a viabilidade do terminal através da técnica de Modelagem e Simulação, incluindo diversos cenários, caracterizando as possíveis configurações de operação do terminal.

A seguir, Paulo Tarso de Resende, Marcos Paulo de Oliveira e Paulo Renato de Sousa analisam o modelo de concessão ferroviária no país através de uma pesquisa de natureza quantitativa e qualitativa, com revisão bibliográfica e entrevistas realizadas com usuários de ferrovias. Identificam possíveis gargalos e problemas que estejam limitando o potencial de utilização desse modal, tendo em vista os parâmetros regulatórios dos sistemas de transportes.

No quarto artigo, Marco Aurélio Carino Bouzada e Eduardo Saliby descrevem um Jogo de Empresas sobre Logística Empresarial denominado BR-LOG. O jogo é simulado em uma realidade brasileira com cidades e distâncias reais e tem o intuito de explorar algumas lacunas deixadas por obras similares, exercitando novos conceitos e variáveis.

Augusto Hauber Gameiro, Leandro Henrique Guglielmin Tizato e José Vicente Caixeta-Filho participam no quinto artigo, que traz uma avaliação dos sistemas de carregamento de citros para processamento industrial, pela ótica econômica. O trabalho demonstra as vantagens estratégicas tanto para produtores de laranja quanto para as empresas de suco e indústrias trazidas pela mecanização aplicada a este processo.

O sexto artigo é de autoria de Saulo Ribeiro, Fernanda Helen Mansano, Augusto Hauber Gameiro e Ricardo Luís Lopes. Ele trata de analisar e comparar os custos do frete e seus valores de mercado para a soja na rota Maringá – Paranaguá, e aponta que os transportadores precisam conseguir o frete de retorno para serem capazes de compensarem os custos de sua viagem de volta.

A todos desejamos uma rica leitura.

Marco Aurélio Carino Bouzada e Irene Raguinet Troccoli

Organizadores